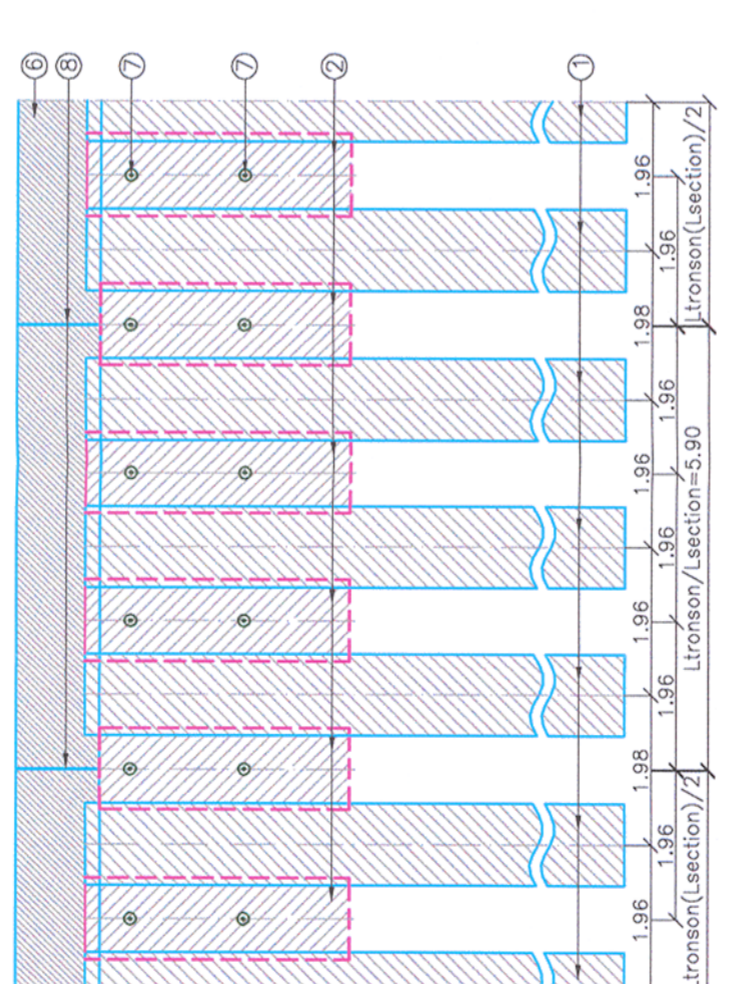


PLAN GENERAL 5
 Sprijinire cu piloti Ø1080 și rigola simplă cu capac
 Aplicabil pe partea stângă a drumului/c.f. întreg:
 - km 547+293.450 - km 547+364.480, L=71.03m
GENERAL LAYOUT 5
 Propping up of drilled piles Ø1080 and simple precast gutter with standard cap
 Applicable on the left side of the road/railway track between:
 - km 547+293.450 - km 547+364.480, L=71.03m
 scara/scale 1:100

SECTIUNE C-C / SECTION C-C

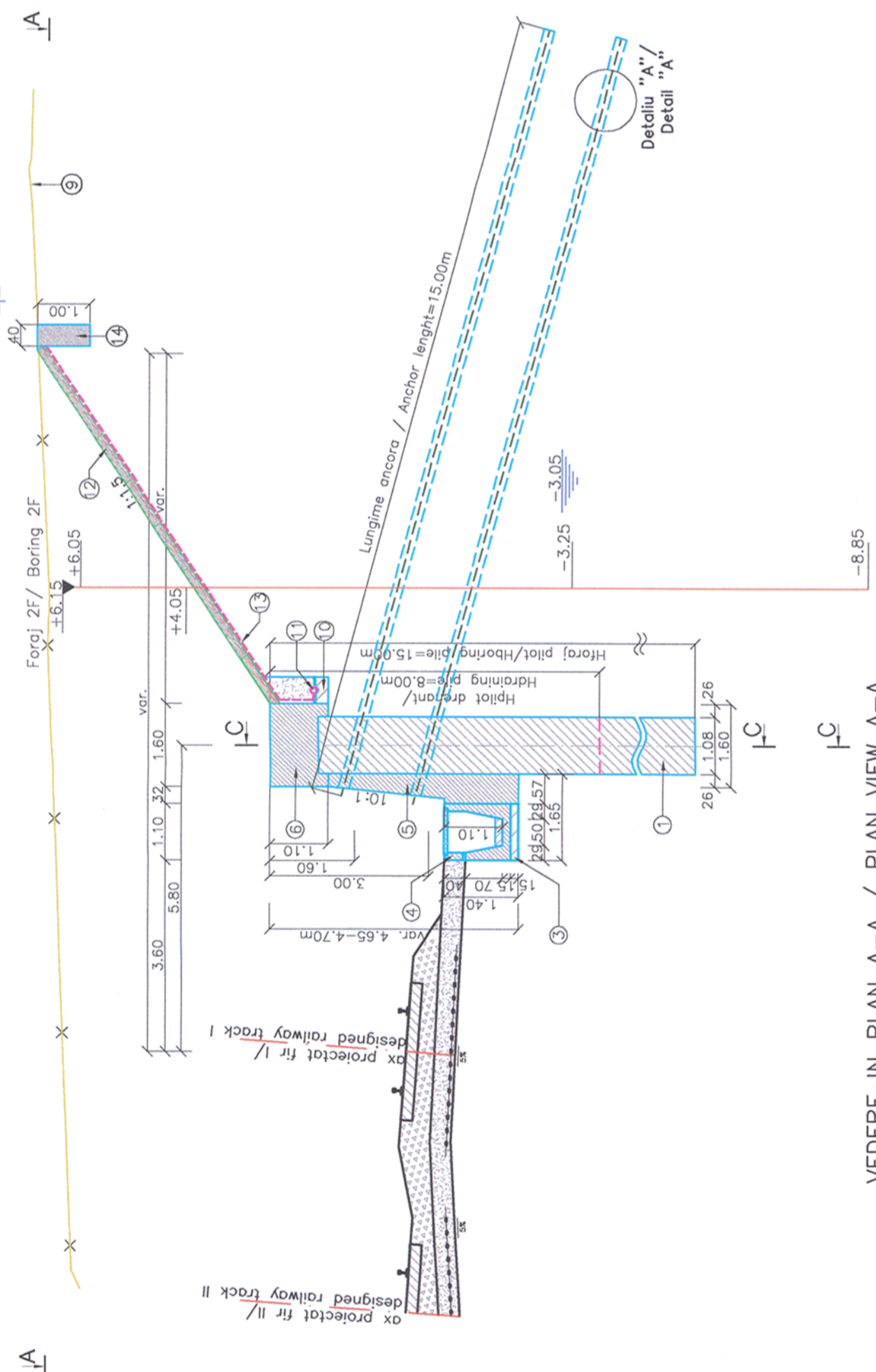


LEGENDA Betoanelor/Concrete Legend

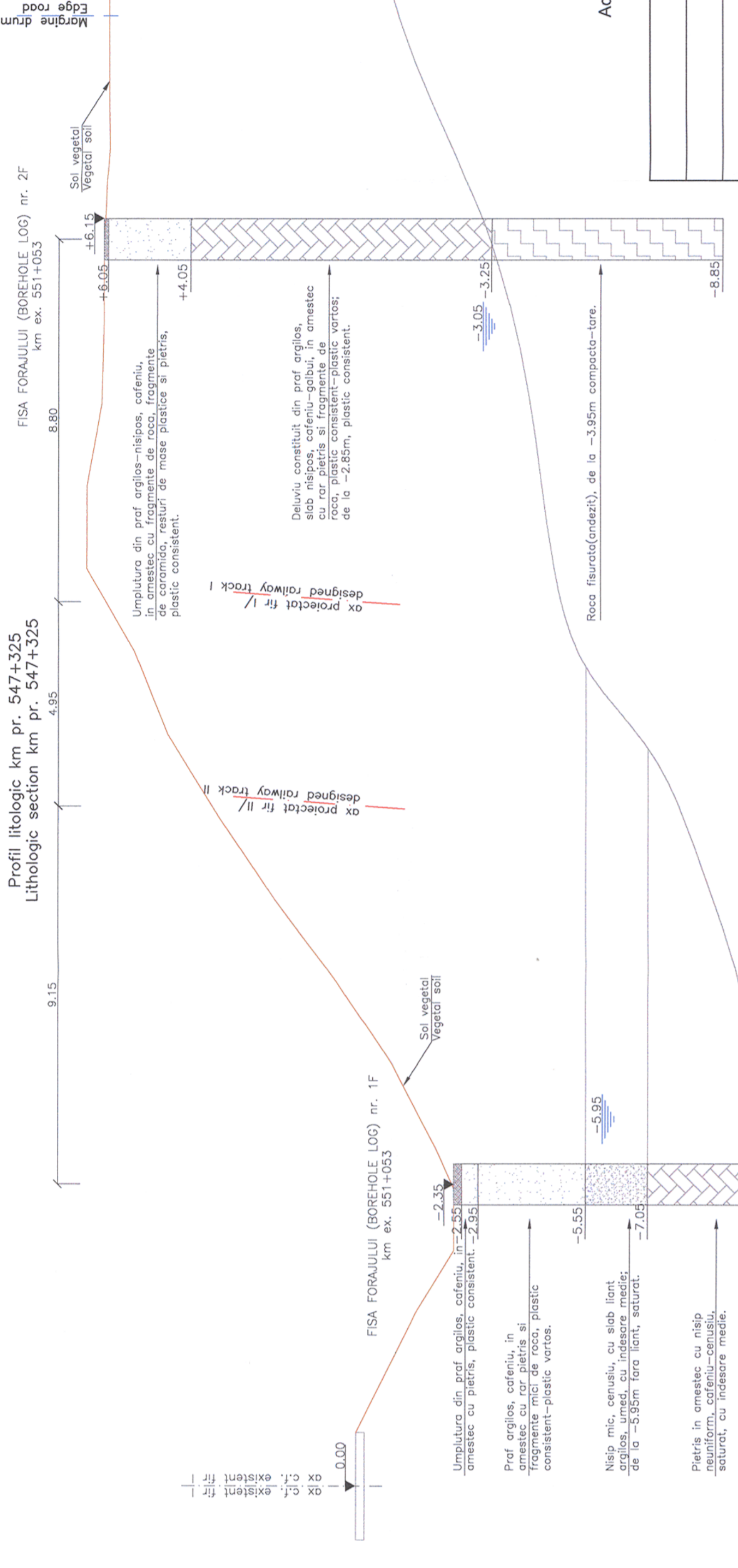
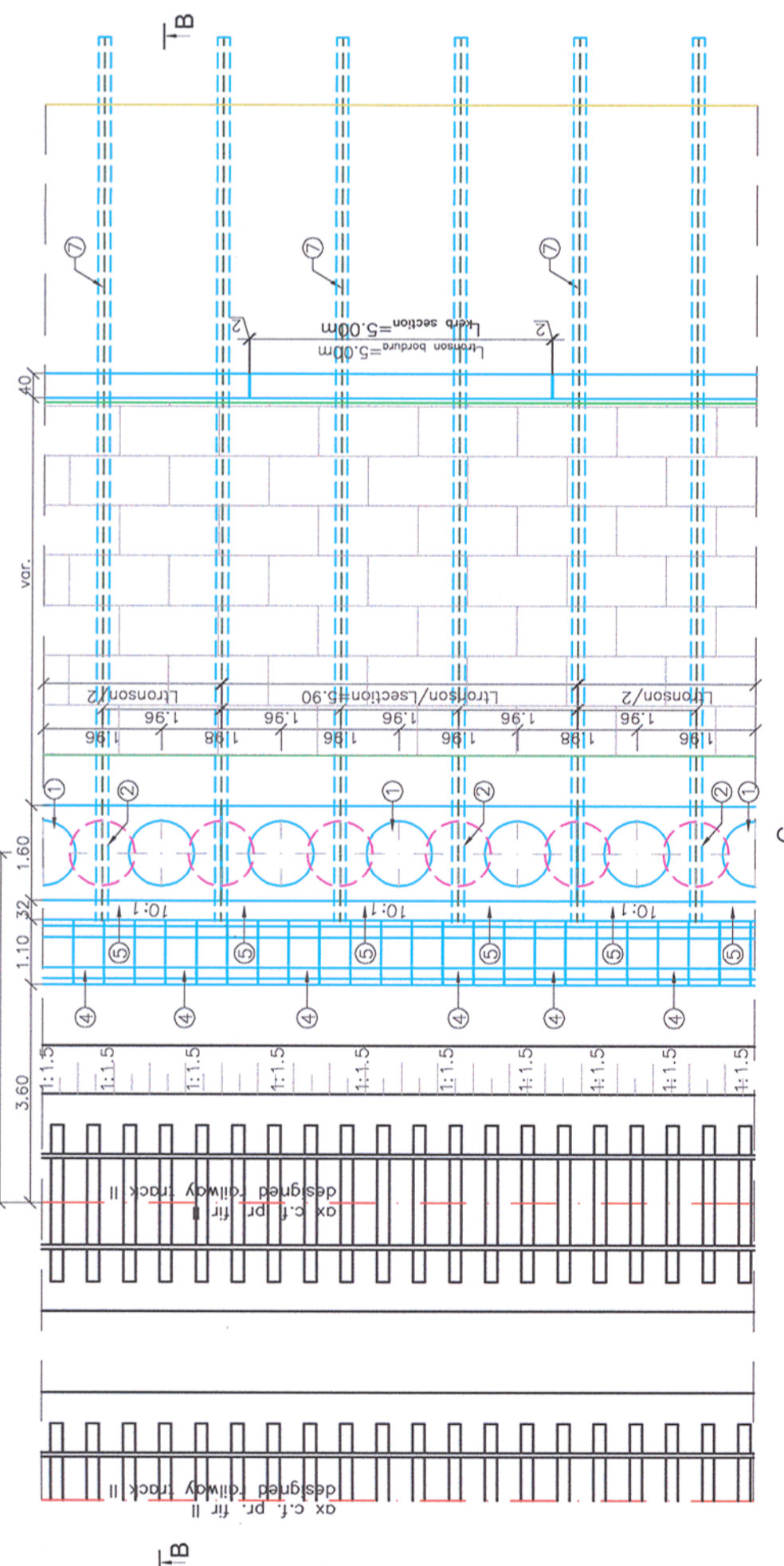
	Beton de egalizare clasa C10/12, X0
	Beton simplu clasa C16/20, XC2
	Beton armat clasa C25/30, XF1, XC2, XA1
	Beton simplu clasa C25/30, XF1, XC2, XA1
	Beton simplu clasa C25/30, XF1, XC2, XA1
	Beton armat clasa C30/37, XF1, XC4
	Beton simplu clasa C30/37, XF1, XC4

NOTA/NOTE:
 1. Detalierea lucrărilor de terasament c.f. este prevăzută în obiectul "Terasament c.f."
 2. Detalierea lucrărilor de terasament c.f. este prevăzută în obiectul "Terasament c.f." și în prezentarea de amenajare a terenului în proiectul de execuție.
 3. Pentru detalii referitoare la proiectul de execuție se va consulta proiectul de execuție.
 4. Pentru detalii referitoare la proiectul de execuție se va consulta proiectul de execuție.
 5. Pentru detalii referitoare la proiectul de execuție se va consulta proiectul de execuție.
 6. Pentru detalii referitoare la proiectul de execuție se va consulta proiectul de execuție.
 7. Pentru detalii referitoare la proiectul de execuție se va consulta proiectul de execuție.
 8. Pentru detalii referitoare la proiectul de execuție se va consulta proiectul de execuție.
 9. Pentru detalii referitoare la proiectul de execuție se va consulta proiectul de execuție.
 10. Pentru detalii referitoare la proiectul de execuție se va consulta proiectul de execuție.

SECTIUNE TRANSVERSALA B-B / CROSS SECTION B-B



VEDERE IN PLAN A-A / PLAN VIEW A-A



LEGENDA:

- Sprjinire cu piloti Ø1080mm din beton armat clasa C25/30
- Sprjinire cu piloti Ø1080mm din beton simplu clasa C25/30
- Beton de egalizare clasa C12/15
- Rigola simplă cu capac C30/37
- Parament din beton armat clasa C30/37
- Grinda de solidarizare din beton armat clasa C30/37 injectată cu suspensie de ciment
- Ancora pasivă, L=15.00m, D_{cap}=150mm, armată cu o bară metalică centrală, injectată cu suspensie de ciment
- Rost de separație din două foi de carton bituminos
- Linia terenului natural
- Fundatie dren, clasa C16/20
- Dren longitudinal din PEHD Ø150mm
- Dale din beton armat clasa C30/37, 1.00x1.00x0.15m
- Geotextil în spațiile dalelor din beton armat
- Bordura din beton simplu clasa C30/37

LEGENDA:

- Propping-up with drilled piles Ø1080mm made of reinforced concrete class C25/30
- Lean concrete class C12/15
- Simple precast gutter with standard cap made of concrete class C30/37
- Parament made-out of reinforced concrete class C30/37
- The solidization beam made of reinforced concrete class C30/37
- Passive anchor, L=15.00m, Diameter of the boring=150mm, reinforced with a central metallic bar, injected with cement suspension
- Separation joint made of two bituminous board sheets
- Line of the natural land
- Drain foundation, class C16/20
- Longitudinal drain Ø150mm PEHD tube
- Slabs of reinforced concrete class C30/37, 1.00x1.00x0.15m
- Geo-textil behind the slabs of reinforced concrete
- Kerb made of plain concrete class C30/37

Acest plan anulează și înlocuiește versiunea anterioară.
 This plan cancels and replaces previous version.

Verificator / Expert Checker / Expert	Ceștia Requirement	Semnătura Signature	Referat / Expunție Report / Exponise
		MINISTERUL TRANSPORTURILOR	
European Investment Bank		BENEFICIAR / BENEFICIARY :	
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR"-SA			
PROIECTANT / DESIGNER:		POYRY	
Proiectat / Designed	Șef de echipă / Team leader	C. Teodorescu	01.2013
Verificat / Checked	Expert Cheie / Key Expert	L. Mărculescu	01.2013
Subcontractant / Subcontractor		VIOTOP	
Proiectat / Designed	Adiunct Șef de echipă / Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013
Verificat / Checked	Inginer / Engineer	M. Ursu	01.2013
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"			
"Reabilitarea liniei c.f. Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"			
"Reabilitarea liniei c.f. Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"			
Section 2-B : end Y Bărzava - end Y Iteu			
Denumire desen / Drawing name: INTERVAL VĂRĂDIA - SĂVĂRȘIN Plan general 5/ General layout 5			
Scara / Scale	1:100	Revizia / Revision	1/16.05.2013
Cod desen / Drawing Code	PT.02.01.13.CO.207		Nr / No
			08/11

